

RED BULL LINGOTTO SPECIAL

Regolamento



Descrizione dell'evento

Red Bull Lingotto Special è un evento sponsorizzato da Red Bull

La manifestazione si tiene in un'unica giornata, 25 settembre 2011, presso la struttura Lingotto a Torino. La manifestazione, di tipo ludico sportivo, è composta da quattro prove differenti per modalità di svolgimento. Nessuna delle prove è da considerarsi una gara di velocità. Lo svolgimento delle prove premia l'abilità, la creatività e la capacità dei singoli partecipanti. Il superamento delle prove, qui di seguito descritte, comporta l'assegnazione di un punteggio o bonus. La somma dei punti/bonus totalizzati da ogni partecipante concorre alla stesura di una classifica generale e dei conseguenti vincitori.

TEMA

Red Bull Lingotto Special è un evento esclusivo dove viene premiata non solo l'abilità con il cronometro e nell'uso del veicolo ma anche la creatività del partecipante. Il tema dell'edizione 2011 del Red Bull Lingotto Special è ITALIAN STYLE.

Tutti i partecipanti al via saranno valutati da una apposita giuria che avrà il compito di stabilire chi meglio avrà interpretato il tema.

L'insindacabile giudizio della stessa assegnerà il premio speciale Red Bull Lingotto Special.

PARTECIPANTI

Possono partecipare tutti coloro che si sono iscritti precedentemente attraverso l'apposito form predisposto da Red Bull e la cui richiesta di adesione sia stata confermata da dall'organizzazione. La partecipazione ha un costo di 10 Euro.

Il concorrente deve essere in possesso di patente o di documento equivalente di guida/abilitazione in corso di validità ed adatto al veicolo utilizzato.

In caso di minore età, al momento dell'accredito, sarà necessaria l'autorizzazione da parte di uno dei genitori o di un tutore.

Ogni concorrente dichiarerà quale veicolo (marca/modello/cilindrata) utilizzerà per la manifestazione. È vietato il trasporto del passeggero.

Ogni concorrente dovrà firmare un disclaimer al momento dell'iscrizione.

VEICOLI

Sono ammessi al Red Bull Lingotto Special tutti i modelli di Vespa e Lambretta di ogni anno e cilindrata senza nessuna distinzione di categoria. Solamente in caso di parità di classifica sarà considerato vincente il veicolo più anziano.

Il veicolo dovrà essere assicurato e conforme alle norme del codice della strada ed in uno stato di efficienza tale da garantire la partecipazione sicura per sé e per gli altri alla manifestazione. Al momento dell'accredito sarà effettuato un controllo.

BRIEFING

Alla chiusura dell'accoglienza, prima dell'inizio della prima prova, l'Organizzazione terrà un briefing informativo a tutti i partecipanti. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

PRIMA PROVA: SMONTA E RIMONTA

I concorrenti dovranno effettuare un intervento "meccanico" indicato dall'organizzazione assolutamente non invasivo, ad esempio smontaggio e rimontaggio della ruota anteriore, per il proprio scooter. Lo svolgimento sarà cronometrato e il risultato darà al concorrente un bonus da spendere per migliorare il risultato ottenuto nella prova seguente. Si definiscono dei range di tempo all'interno dei quali svolgere la prima prova e ai quali corrispondono dei punti di bonus:

RANGE DI TEMPO	PUNTI BONUS GUADAGNATI
Entro 60"	30
61" - 90"	25
91" - 120"	20
121"- 130"	15
131"- 140"	10
141" - 160"	5
161" - 180"	1
181" ->	-5

L'organizzazione valuterà eventuali fattori correttivi derivanti dalle differenze tecniche tra Vespa e Lambretta per equiparare i risultati. Tali informazioni saranno comunicate in sede di briefing.

Il cronometraggio sarà effettuato a mano al secondo da cronometristi

L'organizzazione predispone spazio (garage) ed attrezzatura necessaria. L'attività, allo scopo di garantire la sicurezza dei partecipanti, viene supervisionata da personale specializzato, identificato come "meccanico" che verifica la correttezza dell'operazione. Giudici incaricati supervisionano la correttezza dello svolgimento della prova.

La prova si tiene in concomitanza tra 6 concorrenti in postazioni singole.

I particolari dello svolgimento saranno comunicati in sede di briefing.

SECONDA PROVA: ROMBA IN RAMPA

Si tratta di una prova di regolarità pura che si svolge sul percorso della "rampa elicoidale" di accesso alla Pista del Lingotto. I concorrenti partiranno a gruppi di tre per volta a distanza di 15". Essi dovranno coprire il percorso che va dall'inizio della rampa elicoidale alla fine in un tempo imposto di 1,30". Ognuno dei tre partecipanti partirà da una corsia definita che ritroverà al traguardo. Solo ed esclusivamente questa corsia è da considerarsi valida come traguardo. Il mancato rispetto dà luogo a penalità.

Il cronometraggio inizia in movimento al passaggio sulla linea di start e viene calcolato al decimo di secondo. Durante tutto il percorso non è possibile mettere il piede a terra pena il pagamento di penalità (vedi tabella).

La prova è selettiva: solo i migliori 150, al netto dei punti di bonus, accederanno alle prove successive. Gli eliminati pur accedendo alla zona "pista" non potranno prendere parte al resto della competizione. Potranno comunque effettuare il giro di ricognizione del circuito.

TERZA PROVA: VOLA IN PARABOLICA

Su parte della ex pista di prova del Lingotto sarà allestito un percorso comprensivo della percorrenza della curva parabolica. Ogni partecipante dovrà percorrere due giri in sequenza in un tempo imposto. Le partenze avvengono a gruppi di 5 partecipanti alla volta a distanza di 15" dalla corsia di accelerazione appositamente predisposta. L'uscita e la fine della prova saranno chiaramente indicati. Le penalità totalizzate saranno sommate alle precedenti e, ivi compreso l'eventuale bonus iniziale, i primi 50 (cinquanta) classificati (punteggio più basso) passeranno alla prova successiva.

FINALE: LAST MAN RIDING

A gruppi di 5 concorrenti alla volta a distanza di 5 " i migliori 50 classificati dalle prove precedenti accederanno al percorso della finale. Ai partecipanti sarà comunicato un primo tempo di percorrenza del giro che dovranno rispettare continuamente. L'organizzazione cronometra tutti i giri. La linea di cronometraggio sarà chiaramente indicata e visibile. Con casualità segreta, l'organizzazione selezionerà alcuni giri validi (definiti "giri validi") per la redazione di una classifica. I 5 partecipanti che avranno totalizzato il maggior numero di penalità nel "giro valido" saranno eliminati e dovranno abbandonare il percorso. La comunicazione avverrà attraverso appositi pannelli segnalatori. L'organizzazione potrà, durante lo svolgimento della prova di abilità, modificare il tempo di percorrenza imponendo una media diversa (tempo sul giro). I concorrenti continuano la prova sino a quando non vengono eliminati. La selezione fatta di "giri validi" proseguirà sino alla definizione del campione Red Bull Lingotto Special

ABBIGLIAMENTO

È obbligatorio l'uso del casco omologato, guanti, scarpe chiuse. Sono vietati, durante le prove, pantaloni e maglie a manica corta. È vivamente consigliato l'uso di apposite protezioni.

ASSISTENZA TECNICA

È possibile effettuare interventi tecnici sul proprio veicolo solamente in momenti specifici indicati dal timing dell'evento e appresso descritti.

Momento 1: dalle ore 10, inizio evento, al momento della propria partenza

Momento 2: dalla fine della seconda prova dell'ultimo concorrente alla pubblicazione della classifica della seconda prova.

PENALITÀ

Le prove due e tre sono soggette al conteggio di penalità per la produzione della classifica la cui posizione permette l'accesso alla finale.

I controlli vengono effettuati al decimo di secondo da un apposito gruppo di cronometristi certificati. Ogni decimo di secondo di ritardo/anticipo sul tempo imposto corrisponde ad un punto di penalità.

- Es.: tempo imposto 1.30", passaggio a 1,30" e 4 decimi= 4 punti di penalità

- Es. 2: tempo imposto 1,30", passaggio a 1,28" e 7 decimi= 13 punti di penalità.

A parità di punteggio viene avvantaggiato il veicolo più anziano.

Dal conteggio totale delle penalità potrà essere detratto, o aggiunto, il bonus maturato con la prima prova di abilità.

In aggiunta, i seguenti comportamenti danno luogo ad altre penalità

COMPORAMENTO	Penalità
Piede a terra in prova	5
Intralcio ad altro concorrente	10
Mancato rispetto del tracciato	10
Arresto motore in prova e conseguente piede a terra	10
Assistenza tecnica al di fuori dei momenti consentiti	10
Mancato rispetto della corsia di traguardo	20

CLASSIFICA

L'evento Red Bull Lingotto Special maturerà una classifica per ogni prova che consentirà l'accesso alla prova seguente. Il vincitore dell'ultima prova sarà proclamato Campione 2011.

Tutti i risultati, comunque, porteranno alla redazione di una classifica generale complessiva a prescindere dalle prove sostenute.

PREMIAZIONI

Vengono premiati:

Il vincitore

Il secondo classificato

Il terzo classificato

Premio speciale per la creatività

RECLAMI

Non è possibile effettuare nessun tipo di reclamo. La manifestazione ha carattere ludico e goliardico.